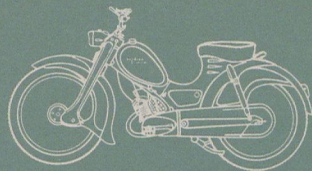
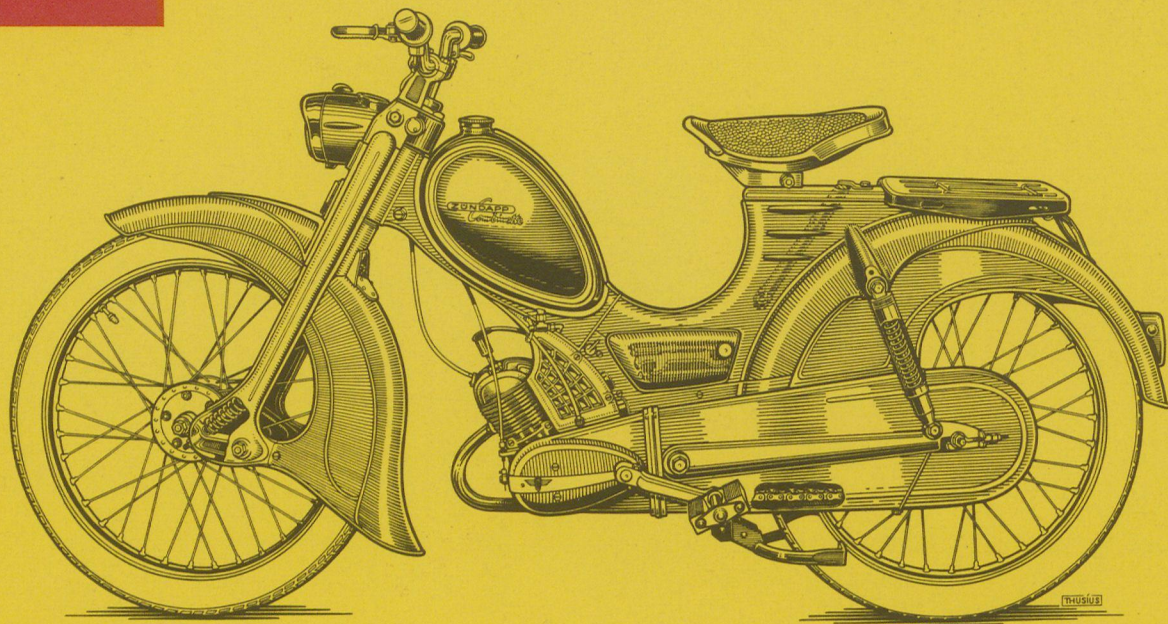


**ZUNDAPP**  
*Combinette S*

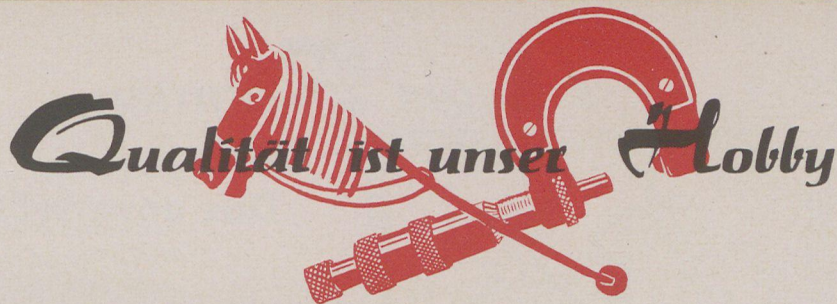
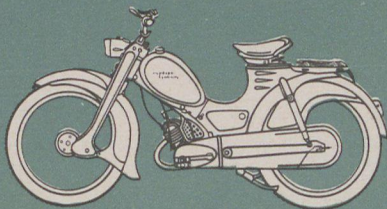


Typ 423

ZUNDAPP  
*Combinette S*



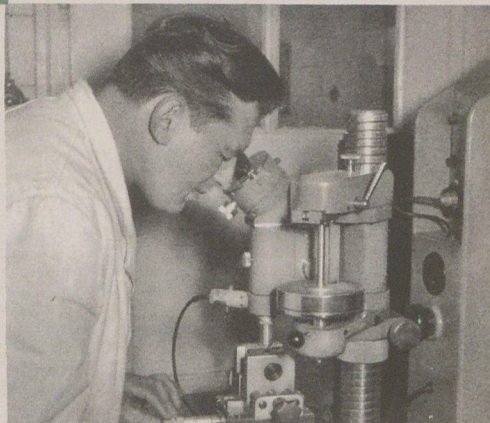
THUSIUS



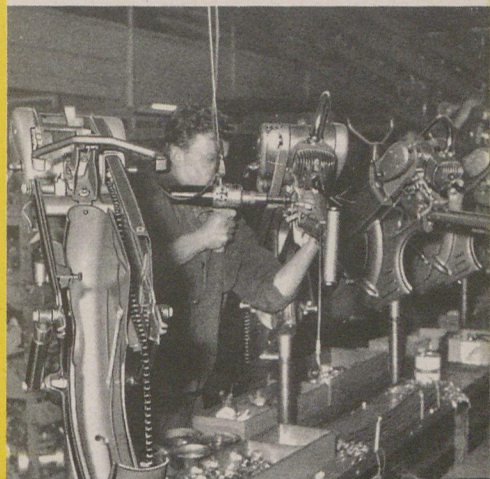
Leistung, Sicherheit und Fahrkomfort: Das sind die Hauptanforderungen, die heute an ein modernes Moped gestellt werden. In der schnellen und sprunghaften Entwicklung hat sich immer wieder die ZÜNDAPP-Combinette durch klare, sachliche Linienführung, elegantes Aussehen und hervorragende Fahreigenschaften ausgezeichnet. Heute ist sie ein ausgesprochenes Spitzenmodell —

**ein Moped für Anspruchsvolle.**

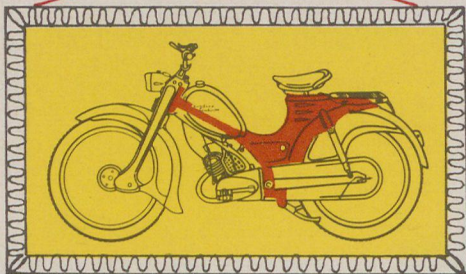
Scharfe Kontrolle und Präzision in jedem Arbeitsgang sind die Voraussetzungen für die Qualität eines Erzeugnisses. Jeder Einzelne in einem so großen Werk trägt seinen Teil dazu bei: Der erfahrene Laborant, der mit Hilfe von hochwertigen Prüf- und Meßeinrichtungen physikalische und chemische Analysen durchführt, die Männer des Versuchs, die Tag und Nacht unterwegs sind, um aus dem Fahrzeug das Letzte herauszuholen, vor allem aber der Facharbeiter, der nach jedem Arbeitsgang eine genaue Selbstkontrolle an der Maschine vornimmt.



Das erste Gebot der gesamten Fertigung heißt Spitzenqualität. Sie trägt dazu bei, den weltweiten Ruf der ZÜNDAPP-Erzeugnisse zu begründen.

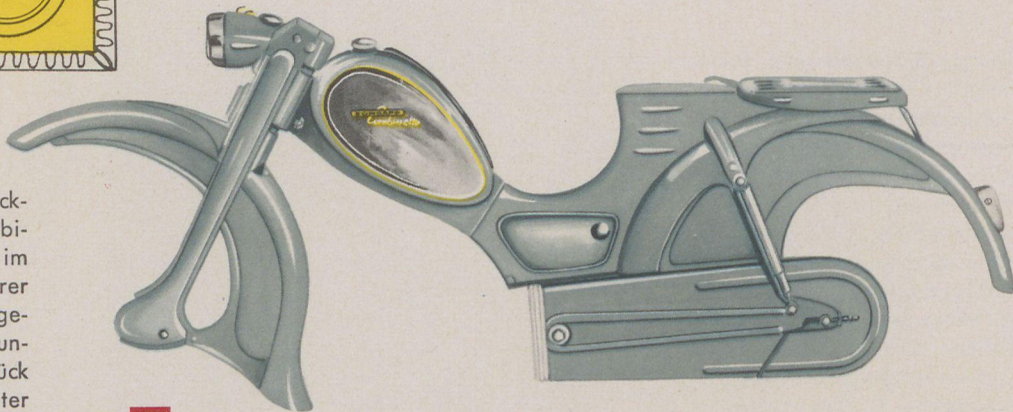


# Neuer Rahmen



Mit dem kombinierten Rohr-Druckguß-Rückgrat-Rahmen der Combinette S wurde ein neuer Weg im Mopedbau beschritten. In unserer mit modernsten Maschinen ausgerüsteten Druckgießerei ist es gelungen, dieses schwierige Gußstück formvollendet herzustellen. Unter dem Druck von einigen 100 Atmosphären wird die besonders hochwertige Leichtmetall-Speziallegierung um das Tragrohr gegossen. Gußstück und Tragrohr bilden so die maßgenaue Einheit der neuartigen Rahmenkarosse. Die stabile Konstruktion ist allen Ansprüchen gewachsen.

## Das unverwüstliche Rückgrat

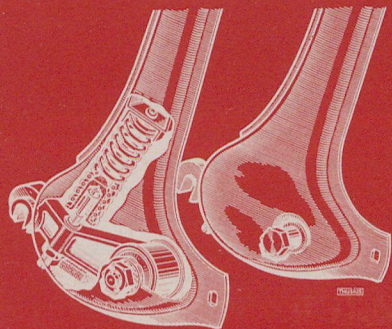
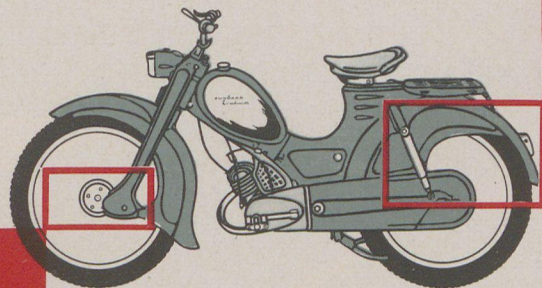
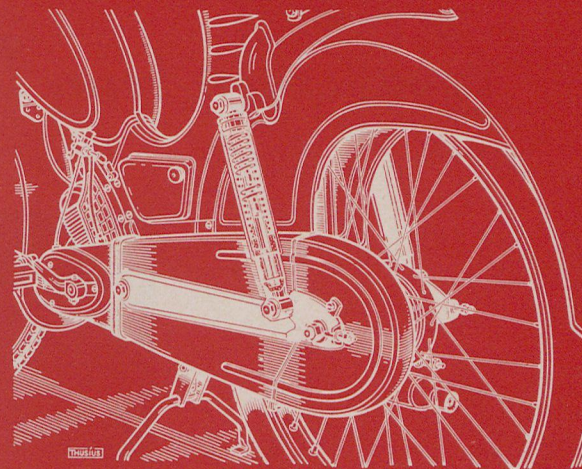


## Geschlossener Kettenkasten

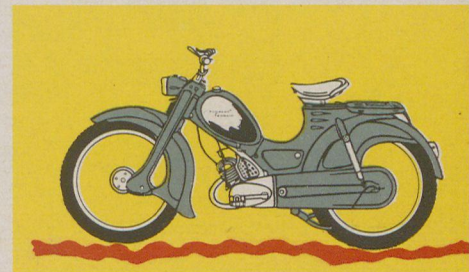
Der geschlossene Kettenkasten, mit dem die ZÜNDAPP-Combinette S ausgestattet ist, bedeutet Schutz für Kette und Fahrer; er erleichtert die Sauberhaltung des Fahrzeuges und paßt sich elegant der Gesamtform an.

# Auf Schwingen

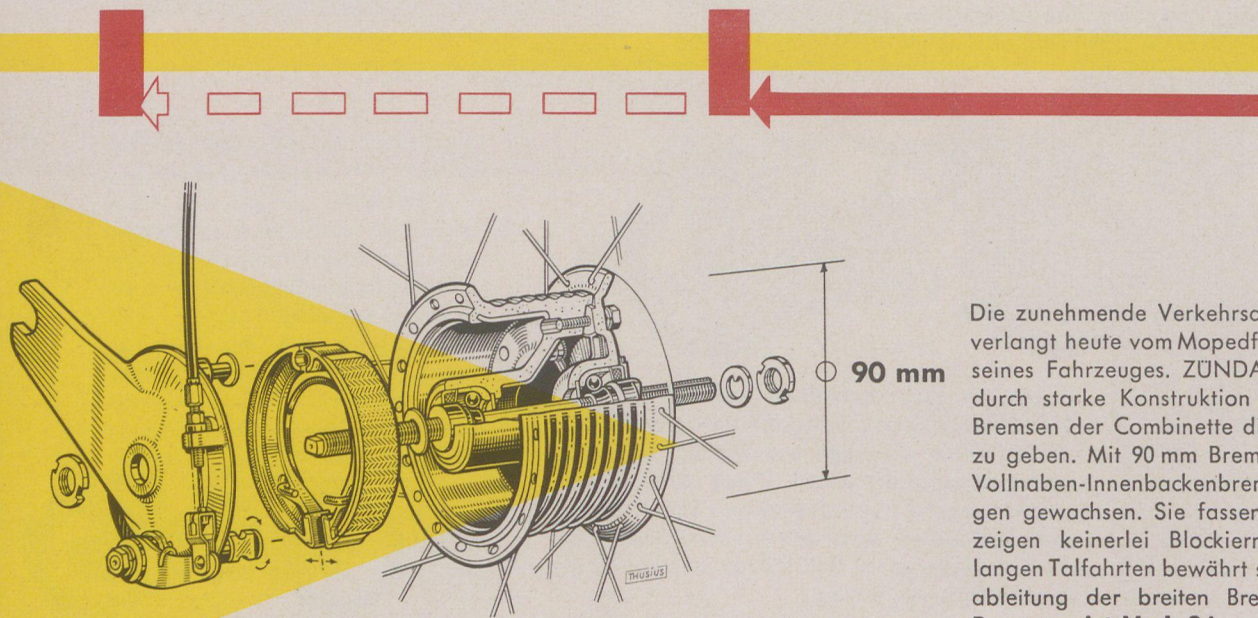
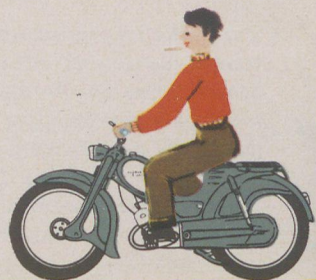
Die starke Inanspruchnahme beim Moped verlangt eine Federung, die robust, stabil und sicher ist. Wie beim Automobilbau werden die Schwingarme der Vorder- und Hinterradschwinge in Schraubgewinden mit ganz flacher Steigung stabil und verwindungssteif geführt. ZÜNDAPP nutzte die Erfahrungen aus dem Kraftfahrzeugbau und brachte diese überraschend einfache Lösung erstmals beim Moped in Anwendung. Die Teleskop-Stoßdämpfer arbeiten wartungsfrei. Der Hub ist nach oben und unten elastisch begrenzt, die Aufhängungen sind oben und unten auf Gummi gelagert. Vor allem: Die Lagerstellen der Vorder- und Hinterradschwinge sind dauergeschmiert und daher völlig wartungsfrei.



Durch das Zusammenwirken von Vorder- und Hinterradschwinge, Schwingsattel und Super-Ballon-Reifen wird eine ungewöhnlich gute Federungseigenschaft erzielt. Durch richtiges Einstellen von Vorderradschwinge, Schwingsattel und Reifendruck kann jeder ein Optimum an Federung erreichen. Das Fahren auf der Combiette S ist ein Genuß.

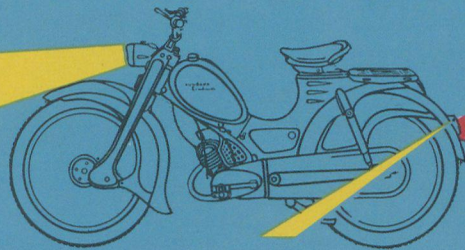
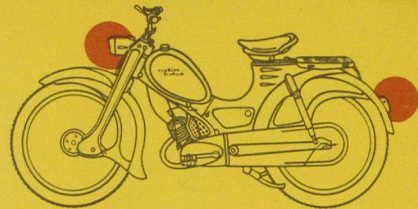


# Sicherheit beim Bremsen



Die zunehmende Verkehrsdichte und Motorisierung verlangt heute vom Mopedfahrer volle Beherrschung seines Fahrzeuges. ZÜNDAPP hat alles getan, um durch starke Konstruktion und überdimensionierte Bremsen der Combinette die richtige Fahrsicherheit zu geben. Mit 90 mm Bremsdurchmesser sind diese Vollnaben-Innenbackenbremsen allen Beanspruchungen gewachsen. Sie fassen schnell und sicher und zeigen keinerlei Blockierneigung. Besonders bei langen Talfahrten bewährt sich die günstige Wärmeableitung der breiten Bremsflächen. **Auf solche Bremsen ist Verlaß!**

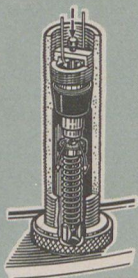
# Sicherheit bei Nacht



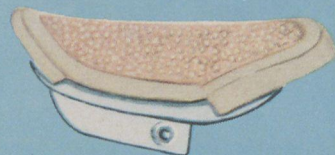
**Nachfahrten  
erfordern  
gutes Licht —  
vorn und hinten**

Besonders gefürchtet und gefährlich ist das Durchbrennen der Glühlampen. — Der **doppelte Stromkreis** der Combinette gibt erhöhte Beleuchtungssicherheit bei Nacht. Völlig unabhängig voneinander, in getrennten Stromkreisen, wird der Scheinwerfer mit 15 Watt und das Rücklicht mit 2 Watt

versorgt. Aber auch gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern bietet der Scheinwerfer erhöhte Sicherheit: Er ist fest und vorschriftsmäßig (den gesetzlichen Bestimmungen entsprechend) eingebaut und kann nicht mutwillig oder durch Unachtsamkeit verstellt werden.



Zur angenehmen Fahrt gehört ein bequemer Schwingsattel. Der serienmäßig gelieferte Combinette-Sattel ist besonders breit und vermittelt durch die weiche Doppelschlauchdecke eine gute Sitzposition. Vor allem aber: Er ist in Höhe und Federung (entsprechend dem Gewicht des Fahrers) einstellbar. Wer lange Fahrten unternimmt, wird das besonders schätzen.



Wie der Roller- und Autofahrer kann man dank des Schrader-Rückschlagventils die Reifen an jeder Tankstelle mit Preßluft aufpumpen und nach den am Schutzblech angegebenen Werten überprüfen lassen. Richtiger Reifendruck bedeutet sicheres Fahren und lange Lebensdauer der Reifen.



Wichtig für Fahrkomfort und Federung des gesamten Fahrzeuges sind die Reifen. Die Spezial-Super-Ballon-Reifen 23" x 2,25" mit verstärktem Profil schlucken die meisten Stöße noch ehe sie auf Schwingen, Rahmen und Sattel wirken.

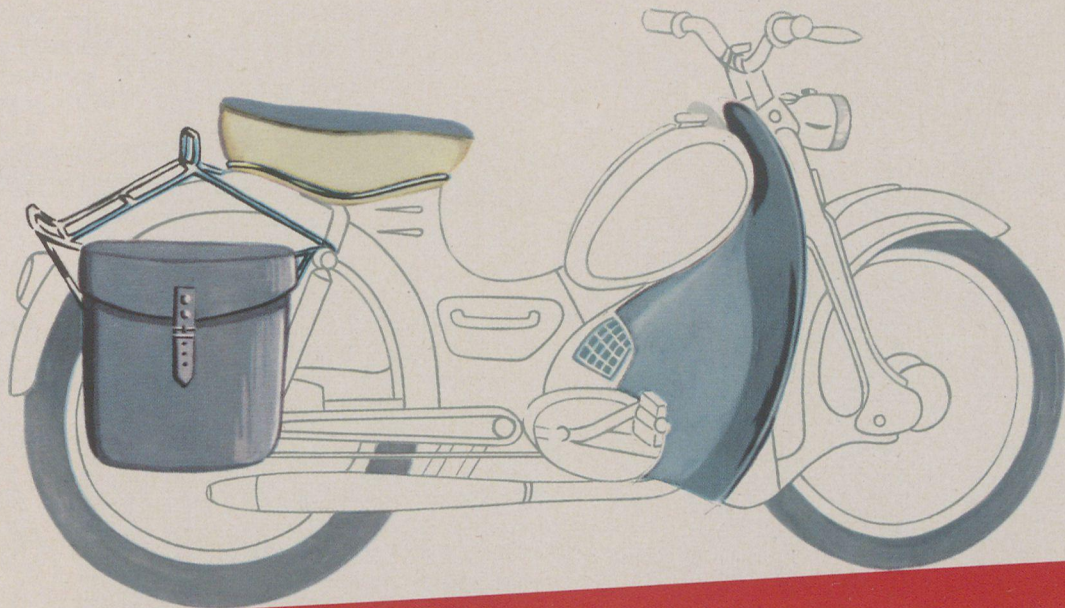
Gerade bei den jüngeren Combinette-Fahrern ist die sportliche Sitzbank besonders beliebt. Für die Combinette wurde eine Sitzbank entwickelt, die sich harmonisch der eleganten Form des Fahrzeuges anpaßt. Durch die weiche Schaumgummiauflage ist die Sitzposition ausgezeichnet und wird besonders auf langen Fahrten als angenehm empfunden.





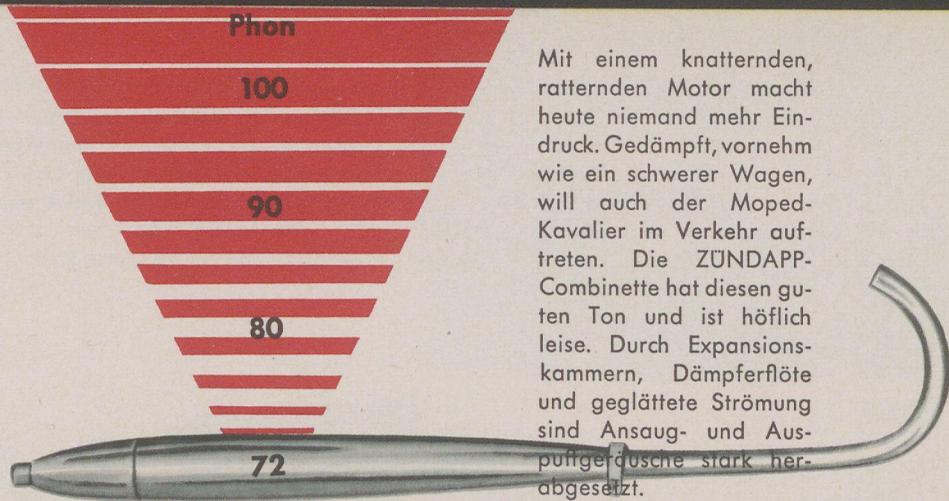
# F A H R K O M F O R T

Wer im Urlaub in ferne Lande will oder darauf angewiesen ist, sein Moped als ständiges Berufsfahrzeug zu benutzen, begrüßt es dankbar, wenn er den Fahrkomfort weiter steigern kann: Durch Beinschutz, Sitzbank, Spezial-Gepäckträger und Packtaschen wird die Combinette noch vollkommener und vermittelt die Annehmlichkeiten eines Rollers.

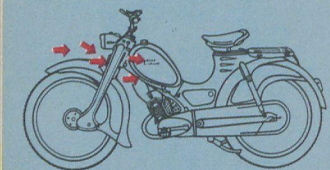


**Käufliches Zubehör:** ● Original-Combinette-Beinschild; von ZUNDAPP entwickelt und hergestellt, paßt es in Form und Finish genau zur Combinette ● Verchromter Gepäckträger (einfache Ausführung) ● Verchromter Gepäckträger mit Packtaschenträger ● Praktische, sehr geräumige Packtaschen aus abwaschbarem Plastik-Material (Größe 29×31×10,4 cm), beiderseits des Hinterrades befestigt. Jede Tasche für sich abnehmbar.

# Der gute Ton

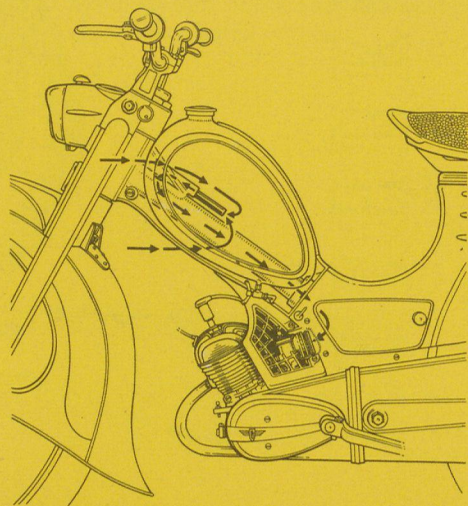


Mit einem knatternden, ratternden Motor macht heute niemand mehr Eindruck. Gedämpft, vornehm wie ein schwerer Wagen, will auch der Moped-Kavalier im Verkehr auftreten. Die ZÜNDAPP-Combinette hat diesen guten Ton und ist höflich leise. Durch Expansionskammern, Dämpferflöte und geglättete Strömung sind Ansaug- und Auspuffgeräusche stark herabgesetzt.



# Die gute Luft

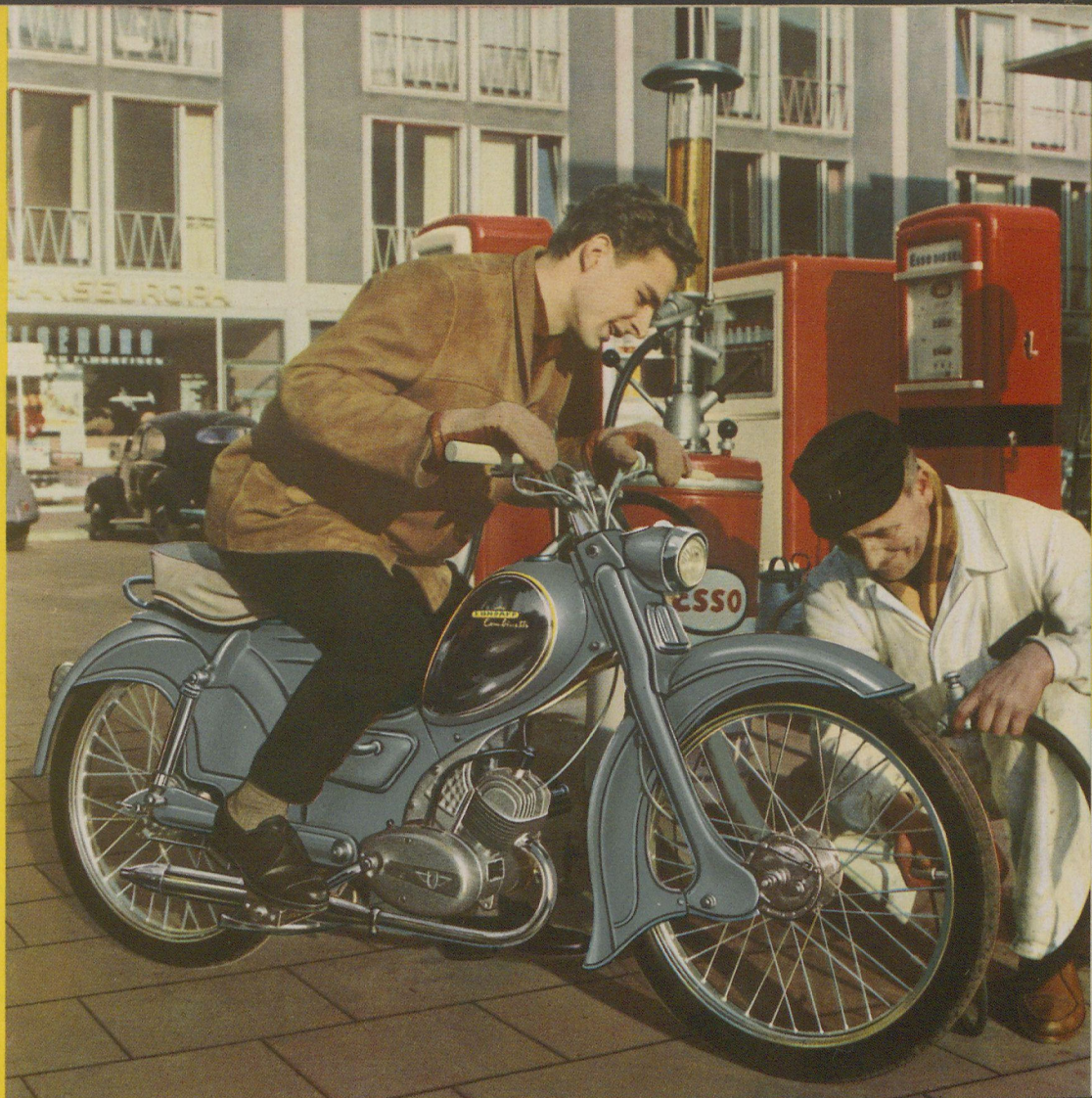
Staub ist Gift für jeden Motor. Bei der Combinette erfolgt die Luftansaugung unmittelbar hinter dem Steuerkopf aus der zweifellos staubärmsten Zone. Der vom großen 7,3 l Tank gebildete Tunnel und das Tragrohr dienen der Strömungsführung der Luft. Über eine Dämpferflöte werden ihr die Ansauggeräusche besonders stark entzogen. Der Vergaser erhält gereinigte, gleichmäßig ruhig strömende Luft. Der Motor dankt dies durch unverdrossene Leistung und lebt länger.



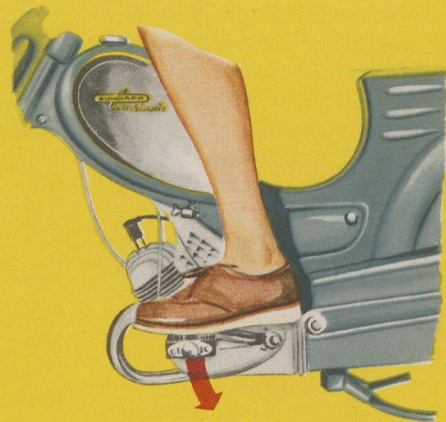
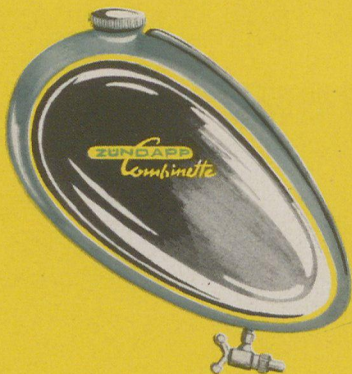
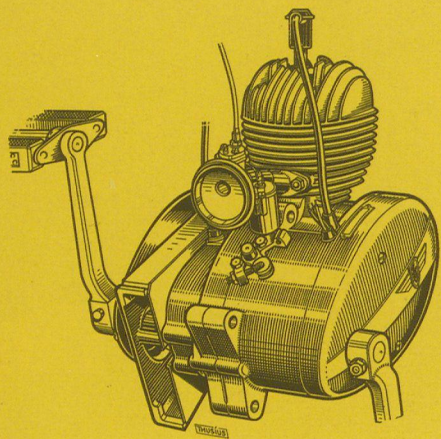
Alles, was man von einem Vollblut erwarten kann: Leistung, Temperament, Rasse steckt in der neuen Combinette S. An ihrem eleganten Finish spürt jeder, der guten Geschmack und Sinn für Schönheit hat, die innere Qualität. Die Combinette S ist ein echtes, solides und trotzdem sportlich elegantes Fahrzeug, das dank seiner guten Eigenschaften auch noch nach Jahren einen hohen Gebrauchswert hat. Die Combinette S, das Moped für Anspruchsvolle, begeistert:

- Die Dame, die Wert auf gutes Aussehen legt
  - Den jugendlich sportlichen Fahrer, der ein schnittiges Moped wünscht
  - Den Berufsfahrer, der ein zuverlässiges Fahrzeug braucht
  - Alle, die Wert auf Qualität legen und auch noch nach Jahren zufrieden sein wollen.
- Wer gerne mehr vom Leben hätte fährt eine

**ZUNDAPP**  
*Combinette*



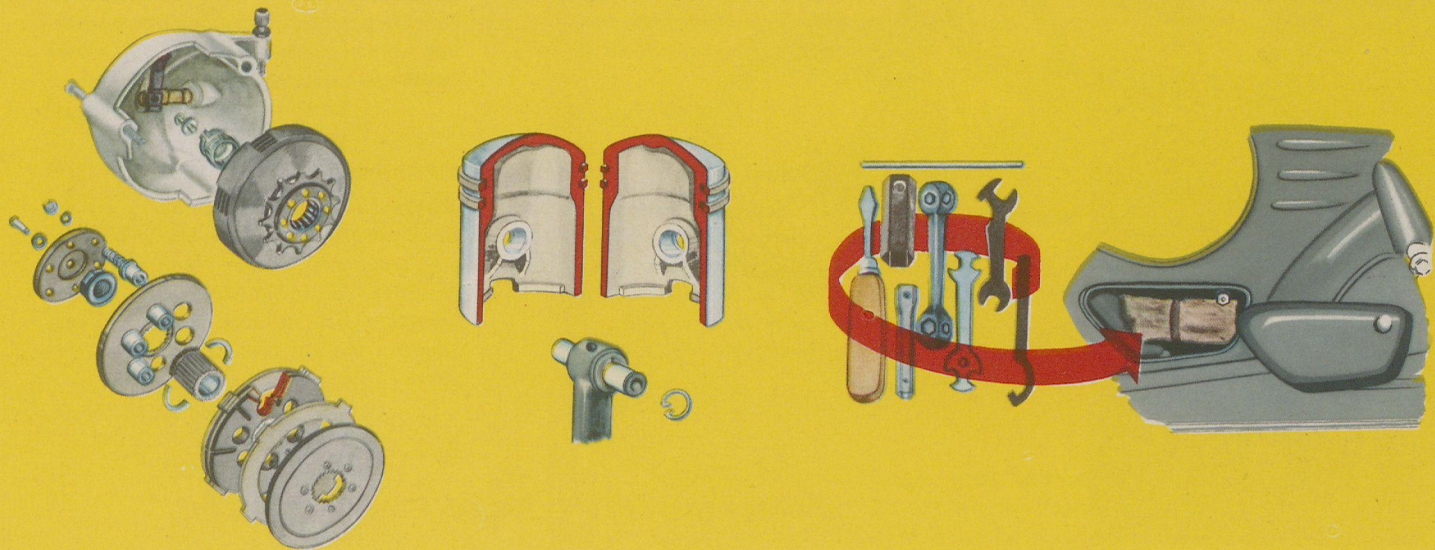
## VOM START . . . .



Das temperamentvolle Herz der Combinette ist der unerhört robuste Combimot: Zweitakt-Einzyliermotor, 50 ccm, hartverchromte, verschleißfeste Zylinderlauffläche, Planetengetriebe, wie im kostbaren Straßenkreuzer. Die glattflächigen Seitenschalen und sein vergrößerter Zylinder geben ihm ein rasiges Aussehen.

Nach dem Tanken kann es losgehen. Es ist so einfach, so mühelos, so sauber. Bitte nicht vergessen: Der Zweitakt-Motor benötigt das allgemein übliche Zweitakter-Benzinölgemisch 1:25. Der verchromte, dem Fahrgestell elegant angepaßte Tank, faßt 7,3 l (Reserve 0,5 l). Je nach Fahrweise und Belastung fährt man damit ca. 450 km.

Wie ein richtiges Motorrad kann man den Zweigang-Motor im Stand antreten. Der Motor hat Pedalkickstart, d. h., die Tretkurbel ist gleichzeitig Kickstarter. Zum Start wird das Pedal aus jeder Stellung durch einfaches Hochziehen in die Ausgangsposition gebracht. Ein „Kick“, und schon ist der Motor da.



Die 3-Scheiben-Trockenkupplung ist eine vollwertige Motorrad-Anfahrkupplung und vermittelt weiches, sicheres Anfahren aus dem Stand, auch am Berg. Sie ist in hohem Grad temperaturfest und ohne Demontage des Motors leicht zugänglich. Das ist wichtig — auch für den Geldbeutel.

Der Kolben schafft die Kraft. Auch er wurde weiterentwickelt: Die Sonderlegierung hat einen besonders niederen Ausdehnungswert und ist hervorragend verschleißfest. Die Kolbenaugen sind durch kräftige Rippen nach unten gegen das Kolbenhemd abgestützt. „Flutternde Hemdschöße“ gehören bei diesem Kolben der Vergangenheit an.

Im eingebauten Werkzeugkasten, der in der Rahmenkarosse liegt, ist die reichhaltige Werkzeugausrüstung untergebracht. Daneben bleibt noch genügend Platz für den zusätzlichen Putzlappen und das notwendige Flickzeug. Der Deckel ist abnehmbar und wird durch eine kräftige Rändelschraube verschlossen.



### Erstaunt über die Bergsteigfähigkeit

„Ich komme eben von einer 360 Meilen-Tour zurück und war erstaunt über die Bergsteigfähigkeit dieser kleinen Maschine. Ich kann aufrichtig sagen, daß ich nie die Pedale gebrachte.“

R. C., Harfield/England

### Nie im Stich gelassen

„... Nach 6813 Kilometer möchte ich Ihnen für Ihre außerordentlich gute Wertarbeit danken. Ich bin begeistert! Ob in den Pyrenäen, ob in den afrikanischen Bergen des Rif oder in den Alpen, nie hat mich die Combinette im Stich gelassen...“

G. F., Biell/Schweiz

### Fast zweimal um die Erde

„... Habe bis heute mit meiner Combinette rund 80 000 km laut meines Tacho ohne Reparaturen gefahren. Ich persönlich könnte jedem nur eine ZÜNDAPP-Combinette empfehlen.“

R. H., Walsum

### Ein Kleinod

Studierten Prospekte fast der gesamten deutschen Mopedindustrie. Die Combinette zog uns immer wieder durch ihre konstruktive Schönheit, Stabilität und Leistungsfähigkeit in ihren Bann... entschlossen wir uns zum Kauf dieses Kleinodes...

H. H. und P. D., Rheydt

## Lob der Combinette

### Mit keinem anderen Moped tauschen

„Mir ist es wiederholt passiert, daß sich an der abgestellten Maschine Interessenten einfanden, die vor der Anschaffung eines Mopeds standen und denen die Combinette aufgefallen ist. Die Menschen baten mich um einen Erfahrungsbericht und ich konnte nur immer versichern, daß ich mit keinem anderen Moped tauschen möchte.“

L. G., Stuttgart-Weilimdorf

### Sie ist immer da

Wir müssen uns immer und immer wundern, wie dankbar unsere Combinette ist. Ob es nun regnet oder schneit, das ist scheinbar der Maschine völlig gleichgültig. Sie ist beim Wegfahren „sofort da“ und ich könnte mich kaum entsinnen, daß der Motor einmal „gestorben“ ist.

W. B., Pliening

### Zum höchsten Pass Europas!

„... fängt es an, gewaltig zu steigen. Nun fahren wir auf den Col de l'Iséran! 16 km noch, dabei müssen wir 930 m steigen. Die Maschinen halten sich prima. 6 km ununterbrochen 10%, ohne eine flachere Stelle. Es geht nochmals hart rauf. Dann ist es geschafft; wir stehen auf dem höchsten Paß Europas, 2770 m hoch...“

W. J., Osnabrück

## Springt leicht an

„...Fahre nun schon fast 2 Jahre, im Durchschnitt täglich 30 km. Der Motor hat bisher noch nie versagt und ich bin immer pünktlich zur Arbeitsstelle. Besonders leicht ist sein Anspringen, selbst bei Kälte von minus 15 Grad.

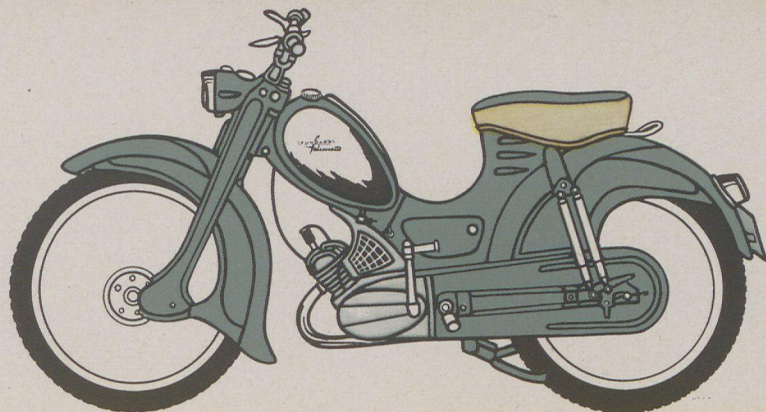
Da ich infolge Kinderlähmung das rechte Bein gelähmt habe, begrüße ich diese Eigenschaft des Motors und kann diesen Motor jedem Körperbehinderten empfehlen...“

F. B., Achim

## Es war Liebe auf den ersten Blick

„...als ich die Combinette zum erstenmal sah und bisher hat sie mich noch in keiner Weise enttäuscht. Die Straßen hier, im liberianischen Hinterland, sind bestimmt keine Autobahnen, besonders jetzt vor Beginn der Regenzeit, wo wir fast täglich Gewitter haben, ist das Gelände eine schwere Belastungsprobe, die die Combinette aber anständig meistert.“

Dr. F. T., Ganta/Liberia



**ZÜNDAPP**  
Falconette

Der jugendliche Hunger nach Leistung und Geschwindigkeit ist bekannt. ZÜNDAPP hat daher ein Fahrzeug geschaffen, mit dem man nicht nur will, sondern auch kann. Die Falconette unterscheidet sich äußerlich wenig von der Combinette S; sie hat es aber „in sich“. Der 3-Gang-Motor hat **Fußschaltung** und Kickstarter. Im Scheinwerfer leuchtet eine abblendbare Biluxbirne. Die Hinterradschwinge hat 2 Federbeinpaare, von denen eines je nach Belastung wahlweise ein- oder abgeschaltet werden kann. Auf diese Weise ist eine optimale Federung erzielbar. Trotz Wegfall der Tretkurbeln entspricht die Falconette der Neufassung des § 67 a STVZO. Das bedeutet:

Sie ist zulassungsfrei, jedoch kennzeichenpflichtig.

Sie ist steuerfrei, man braucht jedoch den Führerschein IV.

Sie ist **nicht** in der Geschwindigkeit begrenzt, also auf der Autobahn zugelassen.

Sie hat abblendbares Fernlicht.

ZÜNDAPP-Falconette, das Fahrzeug für jugendlich sportliches Fahren.

## Technische Daten: ZÜNDAPP-Combinette S Typ 423

**Motor:** Leistungsstarker ZÜNDAPP-2-Gang-Motor, Zweifakt, 50 ccm, 1,5 PS bei 4200 U/min, Leichtmetallzylinder mit hartverchromter, verschleißfester Lauffläche, Spezial-Schrägdüsen-Vergaser mit Luftfilter und Startautomatic, Kraftstoff: Benzin-Ölgemisch im Verhältnis 20:1 zum Einfahren, später 25:1, Normverbrauch 1,5 l, Auspuff stark dämpfend mit tiefer Tonlage, Bergsteigfähigkeit ca. 18%, Noris-Schwunglichtmagnetzündler mit 17 Watt-Anlage, dauerabgeblendet, Planetengetriebe mit 2 Gängen und Leerlauf, Pedal-Kickstart, 3-Scheiben-Trocken-Kupplung.

**Fahrgestell:** Formschöne Rahmenkarosse, windschnittige und schmutzsichere Verkleidung, hervorragende Federung: Vorderradschwinge einstellbar je nach Belastung, Hinterradschwinge mit 2 Teleskop-Stoßdämpfern, gepunzte Leichtmetallfelgen mit verstärktem Profil, geeignet für Reifen mit 23" x 2" und 23" x 2 1/4", Schrader-Rückschlagventil, verstärkte Vollnaben-Innenbacken-Bremsen im Vorder- und Hinterrad, 7,3 l-Satteltank mit Reserve.

**Ausstattung:** Bequemer Schwingsattel mit individueller Einstellmöglichkeit, Tragegriff, Aufbockmittelständer, stabiler Gepäckträger, Anbaumöglichkeit für Beinschild und Sitzbank. Farbe: Firnblau.

Änderungen üblicherweise vorbehalten

ZÜNDAPP-WERKE GMBH · NÜRNBERG-MÜNCHEN · WERK MÜNCHEN

Die großen Erfahrungen eines großen Werkes kommen dem Combinette-Besitzer voll zugute. ZÜNDAPP-Konstrukteure und Formgestalter haben an alles gedacht. Jedes Detail ist mit Liebe und Sorgfalt gearbeitet und zeugt von hoher Präzision.

Auf ZÜNDAPP dürfen Sie vertrauen, denn ZÜNDAPP ist zuverlässig, immer und überall. Auch die Anschaffung ist kein Problem. In 12 bequemen Raten (keine Wechsel) können Sie eine Combinette erwerben.

In Stadt und Land steht Ihnen ein weitverzweigtes Händlernetz mit Kundendienst-Werkstätten zur Verfügung. Jeder ZÜNDAPP-Moped-Händler hat das Bestreben, seinem Kunden fachmännisch zu dienen und mit Rat und Tat zur Seite zu stehen. Lassen Sie sich unverbindlich beraten oder zur Probefahrt von Ihrem ZÜNDAPP-Händler einladen.